

DRIVEWEAR

Polariserende Rx-linse til bilister



DriveWear i overskyet vejr...

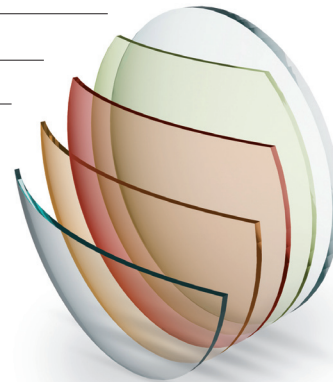
... i solskin bag bilruden...

... og i solskin, udendørs.

KORREKTIONS-BEGRÆNSNING:
- 8 til +8 dioptrier

Selv om menneskets øje er en fantastisk konstruktion, så stilles det i dag overfor udfordringer, som evolutionen ikke har regnet med. En ting, som f.eks. ikke var aktuel i tidernes morgen, er bilkørsel. I dag er vi meget afhængige af at køre bil. Vi vil kunne køre bil på alle tider af døgnet i alle forskellige vejr-situationer. Dette stiller stora krav til vores syn, som trods dårlige lysforhold skal kunne give os al den information, vi behøver for at reagere lynhurtigt. Helt enkelt for at være sikre bilister. Nu findes en helt ny type af polariserende Rx-linser, som hjælper netop ved bilkørsel. Linsen tilpasser sig dels efter vejret, dels efter lysforholdene. Den tager også hensyn til, om bæreren befinder sig i bilen eller udenfor.

Bageste lag hvor styrken slibes
 Polariserende lag
 Lag som reagerer på dagslys
 Lag som reagerer på UV-stråling
 Forreste linse lag



› POLARISERENDE RX-LINSE

Drivewear er den første polariserede, fotokromatiske linse, som bliver mørkere bag bilens rude. Tidligere forsøg på at kombinere fotokromatiske linser med polariserende linser er ikke lykkedes, da linserne ikke har fungeret sammen. I DriveWear-linsen udnyttes begge teknikker til fulde, som gør, at de forstærker begges gode egenskaber.

› POLARISERENDE LAG

Det polariserende lag i DriveWear-linsen er af en helt ny type, nupolar®, som polariserer effektivt uden at dæmpe nævneværdigt. Det gør det muligt at få en effektiv polarisation også ved lave lysintensiteter og på den måde slippe for reflekser fra f.eks. vandoverflader.

› FOTOKROMATISK OVERFLADE

Drivewear-linsen er udrustet med en helt ny type fotokromatisk lag, transitionsSM, som aktiveres af synligt lys. Derfor dæmper den selv bag en bilrude. DriveWear har også et mere traditionelt fotokromatisk lag, som reagerer på UV-lys. I kombination bliver resultatet en linse, som fungerer optimalt i flere anvendelses-områder.

› FUNKTION

Lav lysintensitet og overskyet vejr

Ved lave lysintensiteter slipper DriveWear-linsen en stor mængde lys igennem for maksimal synsskarphed. Det fotokromatiske lag giver linsen en farve, som forstærker kontrasten i det grøn-gule område. Samtidig fjerner polarisationen forstyrrende reflekser. Dette sammenlagt giver maksimal synsskarphed, kontrast og afstandsbedømmelse, både udendøre og ved bilkørsel.

Høj lysintensitet

Udendørs ved høj lysintensitet kan øjets synsreceptorer, stavene og tappene, let blive "overmætte" af lys. Ved disse udendørs lysforhold er DriveWear linsen designet for maksimalt at filtrere det overskydende lys. Her opnåes den maksimalt mørkeste tilstand. Igen er det vigtigt at yde maksimal beskyttelse mod generende blænding, og kun polariserende linser kan yde dette.

Udendøre ved meget høj lysintensitet

Udendøre ved meget høj lysintensitet fungerer DriveWear linsen optimalt. Linsen bortfiltrerer da det overflødige lys, samtidig med at polarisationen giver en maksimal beskyttelse mod blændende reflekser.

› KORREKTION

Den eventuelle korrektionen i systemet slibes ind i det bageste glaslag. DriveWear kan oven i købet leveres progressive.

› ENKELT AT MONTERE

DriveWear-linser slibes ind lige så enkelt og behandles på samme måde som linser fremstillet af CR39.

› MULTICOATING

DriveWear-linsen er kompatibel med de fleste typer af AR-behandling.

› FILTER

Drivewear-linsen kan kombineres med filter C1. Ved valg af filter kan multicoating ikke leveres.